

RAPPORT DU MAIRE / MAYOR'S REPORT

2026-09-28

Sécurité à l'intersection Westminster et Ainslie

À la suite de séances d'observations, de rencontres avec les médias et d'échanges entre des représentants de l'académie Royal West, des élus, Jim Beis, élu responsable de la sécurité publique à la Ville de Montréal et le SPVM, il a été décidé d'affecter une ressource (policier ou brigadier) à l'intersection de l'avenue Westminster et Ainslie. Merci à tous les intervenants, particulièrement à Jim Beis et au SPVM pour leur proactivité. C'est une excellente nouvelle pour la sécurité des enfants et élèves qui empruntent ce chemin vers l'école. Le brigadier sera maintenu jusqu'à la réévaluation des besoins suivant la fin des travaux de réaménagement du passage à niveau et de l'intersection qui seront réalisés du 28 septembre au 3 octobre. Entretemps, la Ville a repeint les traverses piétonnes de Sherbrooke, Broughton, Ainslie et Avon à temps pour la rentrée.

Safety at the Westminster and Ainslie Intersection

Following observation sessions, meetings with the media, and discussions between representatives of Royal West Academy, elected officials, Jim Beis, the City of Montreal's elected official responsible for public safety, and the SPVM, it was decided to assign a resource (police officer or crossing guard) to the intersection of Westminster Avenue and Ainslie Road. Thank you to all those involved, especially Jim Beis and the SPVM for their proactive approach. This is excellent news for the safety of children and students using this route to school. The crossing guard will be maintained until the needs are reassessed after the completion of the level crossing and intersection work, which will take place from September 28 to October 3. In the meantime, the Town has repainted the pedestrian crossings on Sherbrooke, Broughton, Ainslie, and Avon Streets in time for the start of the school year.

Atelier de design urbain sur l'avenue Westminster

Dans le cadre d'un atelier de maîtrise en design urbain, des étudiants de la Faculté de l'aménagement de l'Université de Montréal étudieront l'avenue Westminster, à Montréal-Ouest. Tout au long du semestre d'automne, ils analyseront la rue,

examineront des projets inspirants et élaboreront des concepts de réaménagement. Nous les avons accueillis lors d'une visite au début de septembre. Une présentation publique des résultats est prévue après la fin du trimestre.

Urban Design Studio on Westminster Avenue

As part of a master's level studio in urban design, students from the Faculty of Environmental Design at the University of Montreal will study Westminster Avenue in Montreal West. Throughout the fall semester, they will analyze the street, examine inspiring projects, and develop redesign concepts. We welcomed them for a site visit in early September. A public presentation of the results is planned after the end of the semester.

Rencontre entre Côte Saint-Luc, Notre-Dame-de-Grâce et Montréal

Une rencontre consacrée à la mobilité et aux infrastructures routières a réuni les maires de Côte Saint-Luc, de Montréal-Ouest et de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, ainsi que le responsable de ces dossiers au comité exécutif de la Ville de Montréal. Les échanges ont porté sur les projets et les investissements à venir, les enjeux de circulation et la nécessité de mener une étude élargie. Nous avons également convenu d'examiner la faisabilité d'un pont à étagement au-dessus de la rue West Broadway, de poursuivre l'élaboration du plan vélo et de mieux relier Montréal-Ouest au réseau cyclable existant. Cette collaboration se poursuivra dans le cadre de rencontres de travail visant à réduire la congestion, à améliorer la sécurité des usagers et à favoriser une meilleure cohabitation entre les différents modes de transport.

Meeting between Côte Saint-Luc, Notre-Dame-de-Grâce, and Montreal

A meeting dedicated to mobility and road infrastructure brought together the mayors of Côte Saint-Luc, Montreal West, and the Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce borough, as well as the City of Montreal's executive committee member responsible for these files. Discussions focused on upcoming projects and investments, traffic issues, and the need for a broader study. We also agreed to examine the feasibility of a grade-separated bridge over West Broadway, to continue developing the cycling plan, and to better connect Montreal West to the existing cycling network. This collaboration will continue through working meetings aimed at

reducing congestion, improving user safety, and promoting better coexistence between different modes of transportation.

Formation et rencontres stratégiques du conseil

Dans les dernières semaines, le conseil municipal a tenu un lac-à-l'épaule sur les finances, des rencontres de travail sur les objectifs stratégiques et les priorités et participé à une formation sur l'animation des comités citoyens. Nous avons analysé les dossiers de candidatures et nous procéderons dans les prochains jours aux entrevues et à la sélection de deux nouveaux membres du comité consultatif d'urbanisme.

Council Training and Strategic Meetings

In recent weeks, the municipal council held a special meeting on finances, working meetings on strategic objectives and priorities, and participated in training on facilitating citizen committees. We have reviewed the applications and will be conducting interviews and selecting two new members of the Planning Advisory Committee in the coming days.

Communauté métropolitaine de Montréal

La CMM a adopté en septembre le plan d'action 2026-2030 du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) 2026-2046. Rappelons que le PMAD s'articule autour de trois grandes orientations :

Aménagement : Un plan qui mise sur la création de milieux de vie complets.

Transport : Un plan qui mise sur la mobilité durable des personnes et des marchandises.

Environnement : Un plan qui mise sur la protection, la conservation et la mise en valeur de l'environnement naturel, culturel, paysager et patrimonial.

Montreal Metropolitan Community

In September, the CMM adopted the 2026-2030 action plan of the 2026-2046 Metropolitan Land Use and Development Plan (PMAD). The PMAD is structured around three main orientations:

Land Use Planning: A plan focused on creating complete living environments.

Transportation: A plan focused on the sustainable mobility of people and goods.

Environment: A plan focused on the protection, conservation, and enhancement of the natural, cultural, landscape, and heritage environment.

Visite de la cour de tirage Saint-Luc du CPKC

La semaine dernière, j'ai été invité à une présentation spéciale par le CPKC à la cour de triage St-Luc, à Côte Saint-Luc. Elle portait sur le déploiement de technologies et d'innovations de pointe en matière de sécurité ferroviaire. Le CPKC mise sur la technologie pour soutenir l'exploitation sécuritaire du réseau ferroviaire et poursuivre sans relâche l'excellence en matière de sécurité.

Visit to the CPKC's St.Luc Rail Yard

Last week, I was invited to a special presentation by the CPKC at the Saint-Luc Rail Yard in Côte Saint-Luc. The presentation focused on the deployment of cutting-edge technologies and innovations in rail safety. The CPKC relies on technology to support the safe operation of the rail network and relentlessly pursue excellence in safety.

Visite du nouveau terminal portuaire du port de Montréal

Comme membre de la Commission de l'environnement et des changements climatiques de l'UMQ, et à l'invitation du Port de Montréal et de la Ville de Contrecoeur, j'ai eu l'opportunité de visiter le nouveau terminal portuaire en construction. Accompagné de plusieurs élus québécois, nous avons pris l'ampleur de ce chantier d'envergure. Exemplaire en termes de gestion environnementale, il s'agit d'un projet majeur de développement économique pour la Grande région de Montréal, le Québec et le Canada. Plus de détails ici : <https://www.port-montreal.com/fr/contrecoeur>.

Visit to the new port terminal at the Port of Montreal

As a member of the UMQ's Environment and Climate Change Committee, and at the invitation of the Port of Montreal and the City of Contrecoeur, I had the opportunity to visit the new port terminal under construction. Accompanied by several Quebec elected officials, we gained a comprehensive understanding of this large-scale project. Exemplary in terms of environmental management, it is a major economic development project for the Greater Montreal area, Quebec, and Canada. More details here: <https://www.port-montreal.com/en/ctc-home>

Rassemblement des Amis de Meadowbrook

J'ai participé à l'invitation des Amis de Meadowbrook à leur rassemblement au parc Toe-Blake, à proximité de l'ancienne rivière Saint-Pierre. Ce lieu emblématique revêt une importance particulière pour l'organisation, qui vise à long terme la réhabilitation de cette rivière. Le groupe poursuit son engagement durable avec enthousiasme autour de deux objectifs :

- préserver Meadowbrook comme espace vert et parc urbain;
- relier ce territoire à la trame verte formée par les abords des voies ferrées et la falaise Saint-Jacques.

Les Amis de Meadowbrook Gathering

I accepted the invitation from Les Amis de Meadowbrook to their gathering at Toe-Blake Park, near the former Saint-Pierre River. This iconic location holds particular importance for the organization, which aims for the long-term rehabilitation of this river. The group is enthusiastically pursuing its long-term commitment, focusing on two objectives:

- preserving Meadowbrook as a green space and urban park;
- connecting this area to the green network formed by the railway embankments and the Saint-Jacques escarpment.

Débat des candidats aux élections provinciales

Mardi dernier, j'ai eu le plaisir d'animer à l'hôtel de ville le débat entre 5 candidats de notre circonscription aux prochaines élections provinciales. Le débat était organisé par le Club Rotary de Montréal-Ouest & NDG. Nous avons adressé

plusieurs enjeux qui concernent particulièrement notre ville : la langue, les infrastructures, l'habitation, l'adaptation aux changements climatiques et le développement culturel et économique. J'invite tous les citoyens à consulter les plateformes des partis et à exercer leur droit de vote le 5 octobre prochain.

Provincial Election Candidates Debate

Last Tuesday, I had the pleasure of moderating a debate at Town Hall between five candidates from our riding for the upcoming provincial elections. The debate was organized by the Rotary Club of Montreal West & NDG. We addressed several issues of particular importance to our town: language, infrastructure, housing, adaptation to climate change, and cultural and economic development. I invite all citizens to consult the parties' platforms and to exercise their right to vote on October 5th.

Merci, bon automne, bonnes finales du tournoi de tennis aux joueurs participants de notre club et bonne journée nationale des aînés.

Thank you, have a good autumn, good luck in the tennis tournament finals to the participating players from our club, and happy National Seniors Day.