

RAPPORT DU MAIRE / MAYOR'S REPORT

2026-05

Activités de participation citoyenne

Les activités de participation citoyenne se poursuivent ce printemps.

- Une *séance d'information* a été tenue la semaine dernière sur la réfection de la promenade Courtney
- Un sondage a été lancé sur l'implantation du réseau BIXI pour informer la population et évaluer l'utilisation potentielle du réseau.
- Les comités citoyens commencent leurs travaux cette semaine
- Un sondage sera lancé sur les besoins pour un service de taxi collectif de la STM
- Un groupe de discussion avec les jeunes sera organisé à la fin de l'année scolaire

Citizen Participation Activities

Citizen participation activities continue this spring.

- An *information session* was held last week on the reconstruction of the Courtney promenade
- A *survey* was launched on the implementation of the BIXI network to inform the public and assess the potential use of the network.
- The *citizen committees* will begin their work with initial meetings starting tomorrow
- A *survey* will be launched on the needs for a shared taxibus service from the STM.
- A *Focus group* with young people will be organized at the end of the school year.

1^e rencontre de la table de concertation de Montréal-Ouest

La semaine dernière a eu lieu la première rencontre de la nouvelle table de concertation de Montréal-Ouest. Cette table présidée par le maire réunit une quarantaine de membres : OBNL, institutions, associations et organismes

communautaires locaux qui offrent des services à la population et qui desservent le territoire de Montréal-Ouest. Les objectifs de la table sont d'établir l'écosystème sociocommunautaire de Montréal-Ouest, de tisser des liens entre les acteurs du milieu et de partager de l'information. La table permettra de discuter et de partager les missions et enjeux de différents groupes.

First Meeting of the Montreal West Roundtable

Last week, the first meeting of the new Montreal West Roundtable took place. Chaired by the mayor, this table brings together approximately forty members: non-profit organizations, institutions, associations, and local community groups that provide services to the population and serve the Montreal West area. The table's objectives are to establish the socio-community ecosystem of Montreal West, to foster connections among stakeholders, and to share information. The table will provide a forum for discussing and sharing the missions and challenges of different groups.

Un service de taxi collectif de la STM ?

Le transport collectif par taxi est une forme de transport public adaptée aux quartiers ne disposant pas de services d'autobus réguliers. Nous discutons actuellement avec la STM la possibilité que ce service soit offert aux résidents de Montréal-Ouest. Les comités MADA et de mobilité durable seront sollicités pour des recommandations. Pour bien connaître les besoins de la population, nous invitons les citoyens à répondre à un sondage qui sera mis en ligne prochainement. Cela nous alimentera dans nos discussions avec la STM.

A Shared taxibus service from the STM?

Shared taxibus service is a form of public transportation well-suited to neighbourhoods without regular bus service. We are currently discussing with the STM the possibility of offering this service to Montreal West residents. The MADA and Sustainable Mobility Committees will be consulted for recommendations. To better understand the needs of the population, we invite residents to complete a survey that will be available online soon. This will provide us with information in our discussions with the STM.

Pôle de mobilité à la gare de Montréal-Ouest

L'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce a installé une station bixi à l'intersection de l'avenue Elmhurst et de la rue Coffee juste à l'est de la station de train. Communauto a pour sa part implanté une station (*1043 – Gare Montréal-Ouest*) dans le stationnement incitatif de la gare situé à l'intersection des avenues Harley et Connaught. L'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce prévoit également dans les prochaines années le réaménagement des avenues Harley et Elmhurst et l'intégration d'une piste cyclable dans la poursuite de celle empruntant la rue Coffee et le boulevard de Maisonneuve. Ce projet s'inscrit dans le plan vélo de l'agglomération et offre à Montréal-Ouest l'opportunité de poursuivre le lien cyclable est-ouest entre NDG et Lachine par l'axe Broughton. Le secteur de la gare se positionne ainsi comme un véritable pôle de mobilité.

Mobility Hub at Montreal West Station

The Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce borough has installed a Bixi station at the intersection of Elmhurst Avenue and Coffee Street, just east of the train station. Communauto has also installed a station (*1043 – Montreal West Station*) in the station's park-and-ride lot, located at the intersection of Harley and Connaught Avenues. The Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce borough also plans to redesign Harley and Elmhurst Avenues in the coming years and integrate a bike path as an extension of the existing one along Coffee Street and De Maisonneuve Boulevard. This project is part of the agglomération's cycling plan and offers Montreal West the opportunity to extend the east-west cycling link between NDG and Lachine via the Broughton axis. The station area is thus positioned as a true mobility hub.

Passages à niveau

J'ai convié le directeur, Affaires gouvernementales et communications du CPKC, le maire et l'élu du district Loyola de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce à une visite terrain à l'heure de pointe pour faire des observations de la situation sur l'avenue Westminster. Ce fut l'occasion d'expérimenter les passages à niveaux et de discuter des travaux à venir (reconfiguration des voies et traverses) sur Westminster et Elmhurst. Nous avons conclu notre visite sur West Broadway et relancé les discussions sur la possibilité d'y implanter un pont d'étagement, un projet discuté au début des années 2000. Nous continuons notre

travail collaboratif pour améliorer la sécurité et la fluidité de tous les modes de transport.

Level Crossings

I invited the Director of Government Affairs and Communications for the CPKC, the Mayor, and the elected representative for the Loyola district of the Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce borough to a rush-hour site visit to observe the situation on Westminster Avenue. This provided an opportunity to experience the level crossings firsthand and discuss upcoming work (track and crossing reconfiguration) on Westminster and Elmhurst. We concluded our visit on West Broadway and revived discussions on the possibility of installing an overpass there, a project discussed in the early 2000s. We continue our collaborative work to improve the safety and flow of all modes of transportation.

L'amorce de la transformation de l'avenue Westminster

Les travaux d'aménagement transitoires du passage à niveau sur l'avenue Westminster auront lieu en juillet. L'objectif principal est de rendre le passage à niveau conforme aux exigences de Transports Canada. Les interventions s'inscrivent également comme une mesure d'apaisement de la circulation. Il y aura assurément une période d'adaptation pour tous les usagers de la route. Le SPVM augmentera sa présence et la Ville monitorera l'impact de ces changements.

Nous analysons actuellement différents concepts de sécurisation de l'intersection Ainslie et Westminster en cours de réalisation par une firme d'ingénieurs. Nous solliciterons le comité sur la mobilité durable. L'objectif est d'implanter ces nouvelles mesures cet été et que celles-ci soient en adéquation avec les travaux transitoires.

Dans l'amorce de nos réflexions, nous avons accueilli plusieurs firmes expertes dans la création, la gestion et la programmation des espaces publics, la revitalisation de rues commerciales et la préservation d'espaces commerciaux répondant aux besoins des communautés locales et des acteurs socioéconomiques pour une visite exploratoire de l'avenue Westminster. Cela nous permet de voir les potentiels d'intervention et de préparer les différentes étapes visant le réaménagement de l'avenue. Le conseiller Tassé travaille à relancer

l'Association des marchands de Montréal-Ouest et le comité citoyen sur la revitalisation de l'avenue Westminster se rencontre pour une première fois demain.

The Beginning of Westminster Avenue's Transformation

Transitional improvements to the Westminster Avenue level crossing will take place in July. The main objective is to bring the crossing into compliance with Transport Canada requirements. These improvements also serve as a traffic calming measure. There will undoubtedly be an adjustment period for all road users. The SPVM will increase its presence, and the Town will monitor the impact of these changes.

We are currently analyzing various concepts for the Ainslie and Westminster intersection, which are being developed by an engineering firm. We will consult with the Sustainable Mobility Committee. The goal is to implement these new measures quickly and ensure they are compatible with the transitional improvements.

As part of our initial deliberations, we invited several firms specializing in the creation, management, and programming of public spaces, the revitalization of commercial streets, and the preservation of commercial spaces that meet the needs of local communities and socioeconomic stakeholders for an exploratory visit to Westminster Avenue. This allowed us to identify potential areas for intervention and prepare the various stages of the avenue's redevelopment. Councillor Tassé is working to relaunch the Montreal West Merchants Association, and the citizens' committee on the revitalization of Westminster Avenue will hold its first working meeting tomorrow.

Nettoyage du corridor vert

Le CPKC m'a informé qu'un nettoyage général de l'emprise entre les voies ferrées et les terrains d'Hydro-Québec, de l'avenue Westminster au golf Meadowbrook, sera réalisé le 28 mai.

Green corridor cleanup

The CPKC informed me that a general cleanup of the area between the railway tracks and Hydro-Québec land, from Westminster Avenue to Meadowbrook Golf Course, will be carried out on May 28.

Forum stratégique, colloques et assises de l'UMQ

J'ai participé au 20^e *Forum stratégique sur les grands projets. Façonner la métropole d'aujourd'hui, construire la ville de demain* organisé par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. Ce rendez-vous phare réunit chaque année des décideurs publics, des leaders d'affaires, des développeurs, des investisseurs et des acteurs de l'innovation autour des projets qui façonnent le développement de la métropole.

J'ai représenté la Ville de Montréal-Ouest à la 7^e édition de l'Agora métropolitaine. Cet événement présenté par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), offre aux élus et professionnels de l'aménagement de réfléchir collectivement aux défis et aux besoins du Grand Montréal en matière d'aménagement, de mobilité durable et d'environnement. Les villes sont confrontées à de grands défis (itinérance, infrastructures, transport, changements climatiques) et ces rassemblements contribuent à façonner des approches et communes à l'échelle du Québec.

J'ai enfin participé avec la conseillère Small-Pennefather aux assises annuelles de l'Union des municipalités du Québec (UMQ) sous le thème « urgence d'agir ». Plus de 2 000 leaders municipaux se sont réunis à Québec pour discuter des enjeux d'actualité prioritaires pour le milieu municipal. La majorité des discussions ont porté sur le sous-investissement gouvernemental en matière d'infrastructures. Le rapport sur la fiscalité et les finances municipales a été déposé. Le gouvernement s'est engagé à tenir des États généraux sur le financement des infrastructures municipales d'ici la fin juin. L'UMQ continuera ses représentations pour inviter tous les partis politiques à faire de la gestion des infrastructures une priorité.

Strategic Forum and Conferences

I participated in the 20th *Strategic Forum on Major Projects: Shaping Today's Metropolis, Building Tomorrow's City*, organized by the Chamber of Commerce of Metropolitan Montreal. This landmark event gathers public leaders, business executives, developers, investors, and innovators to explore the projects driving the future of the metropolis.

I represented the Town of Montreal West at the 7th *Metropolitan Agora*. This event, presented by the Montreal Metropolitan Community (CMM), offers elected officials and planning professionals a chance to collectively reflect on the challenges and needs of Greater Montreal in terms of planning, sustainable mobility, and the

environment. Cities are facing major challenges (homelessness, infrastructure, transportation, climate change), and these gatherings help shape approaches and common ground across Quebec.

Finally, I participated with Councillor Small-Pennefather in the annual conference of the Union of Quebec Municipalities (UMQ) under the theme "Urgency to Act." More than 2,000 municipal leaders gathered in Quebec City to discuss current issues of priority for the municipal sector. Most discussions focused on government underinvestment in infrastructure. The report on municipal taxation and finances has been tabled. The government has committed to holding a public forum on municipal infrastructure financing by the end of June. The UMQ will continue its advocacy efforts to encourage all political parties to make infrastructure management a priority.

Activités sportives et culturelles

Tout le conseil était présent à la magnifique soirée des bénévoles animée par la conseillère Slocombe visant à célébrer et reconnaître le travail, la passion et l'engagement des résidents en faveur de notre communauté.

J'ai assisté à plusieurs activités de la société horticole, de la bibliothèque publique, du Rotary Club et du club de tennis de Montréal-Ouest, sans oublier le tournoi de rugby à Royal West, l'événement éphémère et la diffusion des matchs des séries des Canadiens sur écran géant entouré de partisans passionnés. La fièvre des séries s'est emparée de Montréal-Ouest et on espère pouvoir atteindre la finale de la Coupe Stanley.

Sports and Cultural Activities

The entire council was present at the Volunteer Appreciation Evening hosted by Councillor Slocombe, which celebrated and recognized the work, passion, and commitment of residents to our community.

I attended several activities organized by the horticultural society, the public library, the Rotary Club, and the Montreal West tennis club, not to mention the pop-up event, the rugby tournament at Royal West and the Watch Parties of the Canadiens playoff games on a giant screen surrounded by passionate fans! We can feel the hockey fever in Montreal West and we hope to reach the Stanley Cup Finals! Go Habs Go !