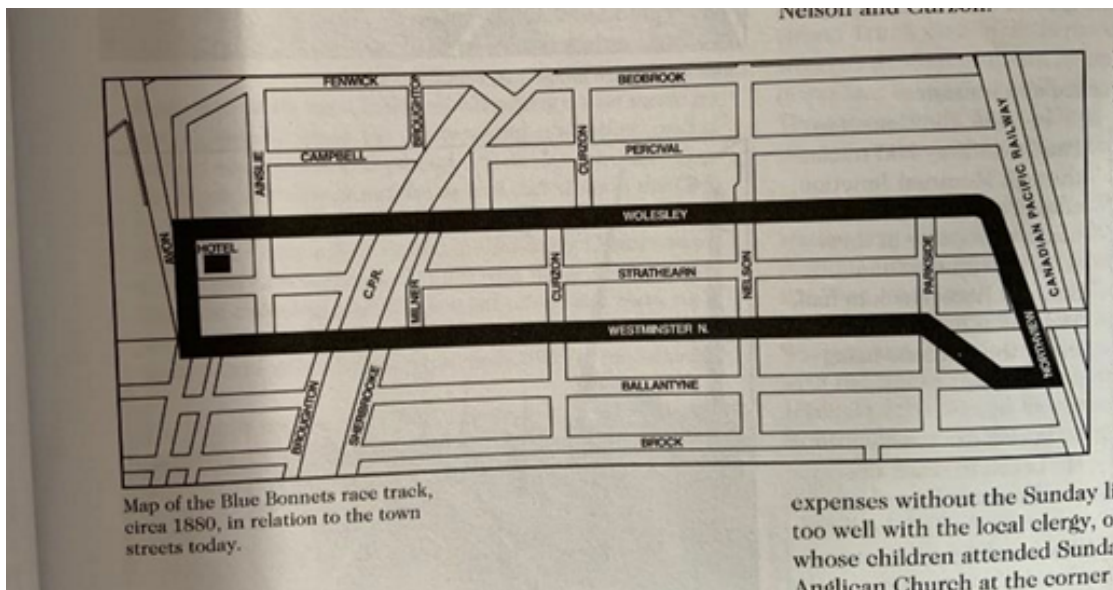


Promenade n° 3 de Montréal-Ouest : l'hippodrome Blue Bonnets (3.8 km)

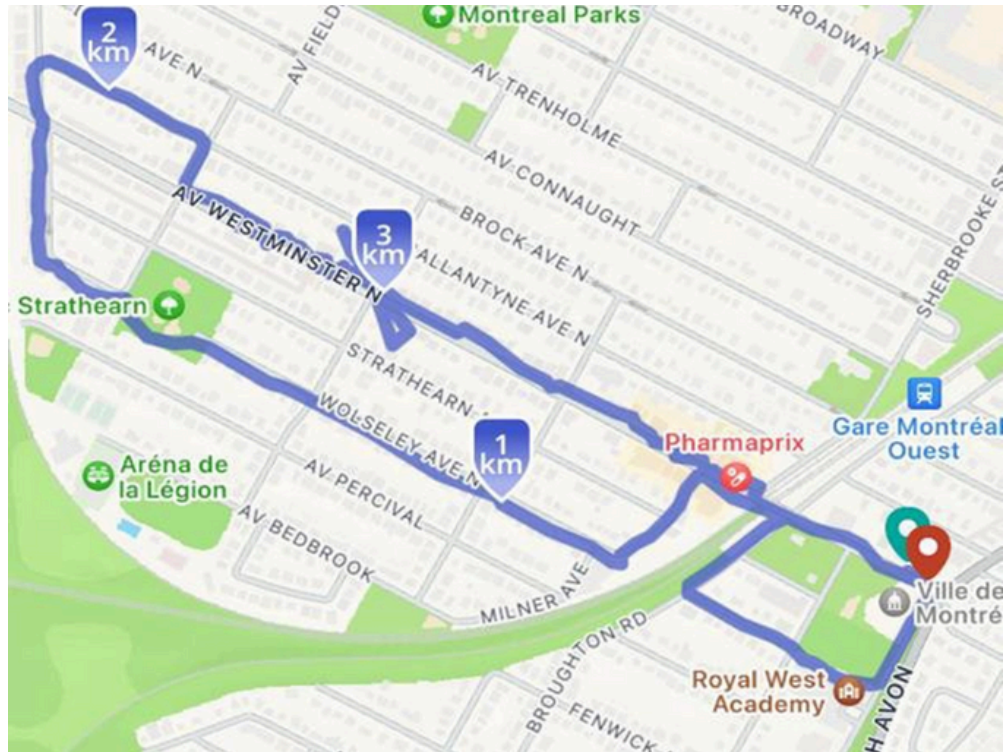
Auteur: Fred Braman

Cette promenade retrace la célèbre piste de course de chevaux du vieux Montréal-Ouest. Cela a certainement commencé avec le Régiment des Blue Bonnets le long d'Easton, avec leur clubhouse dans le stationnement derrière l'actuel hôtel de ville et leurs quartiers au 100 Easton pour protéger l'escarpement, et Montréal, de nos amis américains. Leurs chevaux avaient besoin d'exercice et ils utilisaient un sentier qui passait à l'est sur ce qui est maintenant Westminster (à l'époque le chemin public) et à l'ouest sur ce qui est maintenant Wolseley, d'Easton jusqu'à la rivière Saint-Pierre (aujourd'hui Westover) ou l'historique chemin de la Côte-Saint-Luc. On peut imaginer le vacarme des sabots des chevaux sur Westminster ! Un peu plus tard (combien de temps ?), l'hippodrome était une attraction à la campagne pour les habitants du centre-ville. Ils pouvaient y assister à partir de 1875, en prenant la ligne du Grand Trunk établie en 1855 jusqu'en 1931, bien avant la construction du CP en 1886.

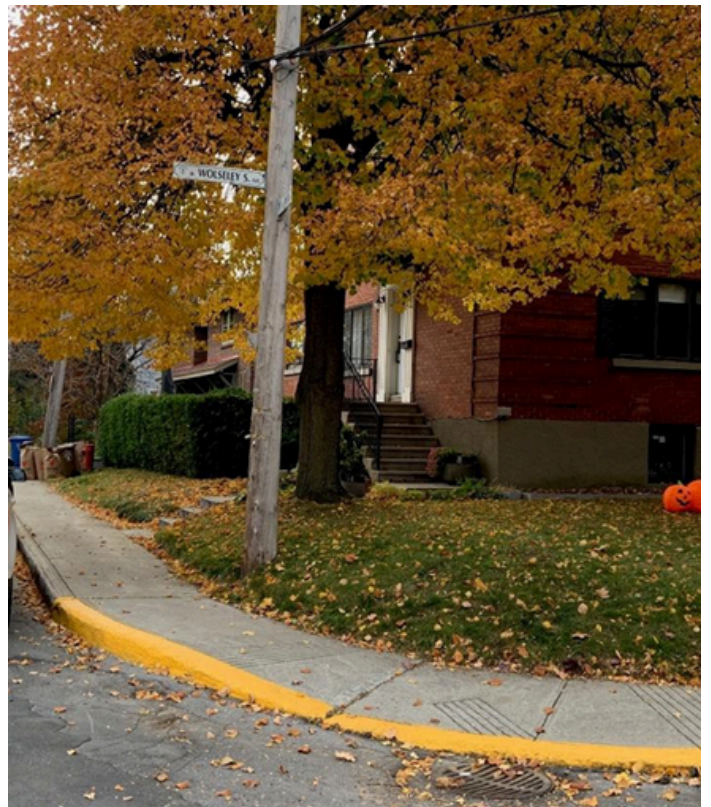


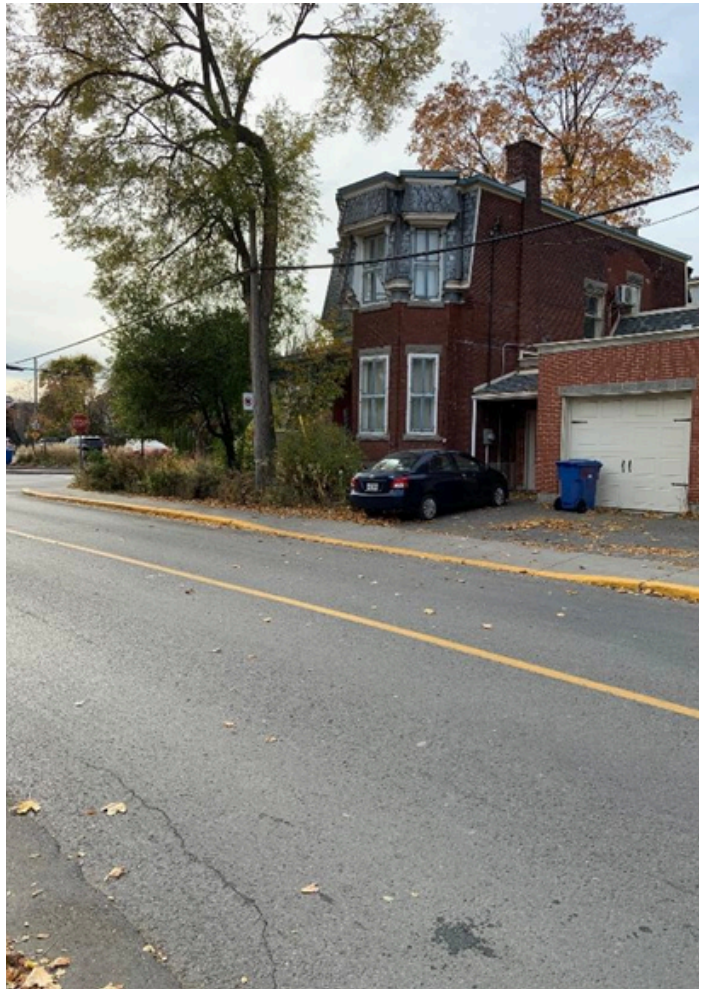
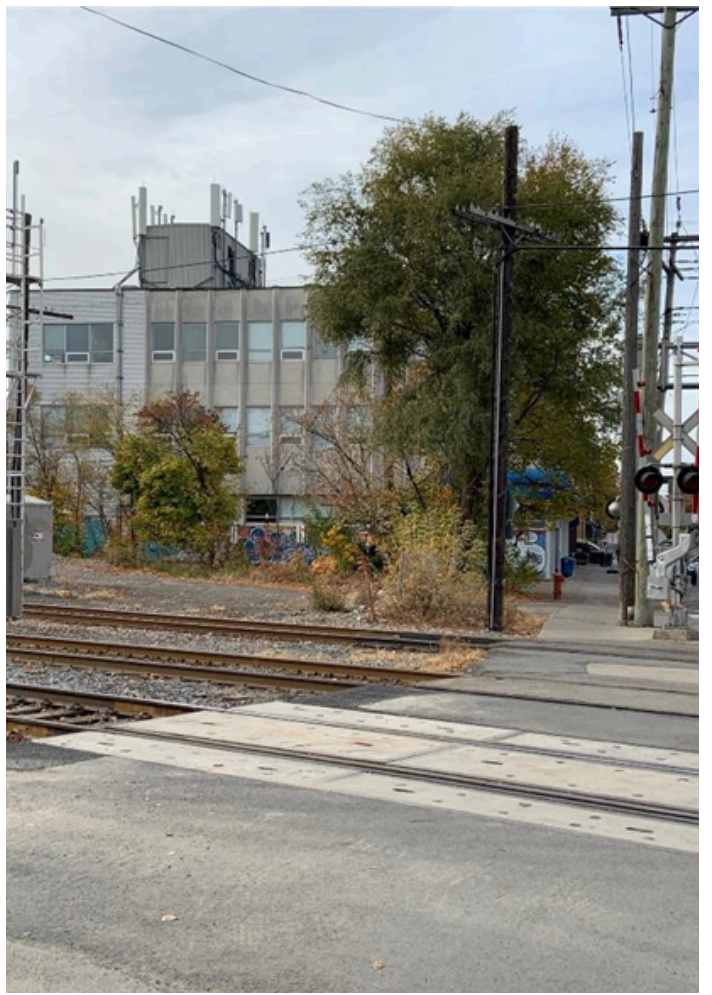
Ci-dessus, la carte utilisée par David Watson dans son livre de 1997 « Montreal West - Looking Back - Montreal Junction ». Le chemin de fer de 1889 a coupé le champ de courses au niveau des voies de chemin de fer au nord (The Hump), mais vous comprenez l'idée.

Notre promenade moderne ci-dessous



Partez de l'Hôtel de Ville (angle Westminister et Easton) par Easton et tournez rapidement à droite pour rejoindre le sentier qui passe entre l'Académie Royal West et le terrain de soccer. Vous êtes passé dans la cour où se trouvait le club house du régiment, et le sentier devient Wolseley, à l'origine ininterrompu par le CPR jusqu'en 1889 ! Il faut ensuite dévier à droite sur Broughton jusqu'à Westminister.







Traversez ensuite les voies ferrées, passez devant la tour CPR (aujourd'hui un musée) et l'ancienne épicerie A&P (le bâtiment blanc) pour tourner à gauche sur Milner au niveau de la Banque Royale et passez devant la vieille maison sur Milner derrière la banque (elle se trouvait sur Westminster avant la banque, mais a été déplacée).

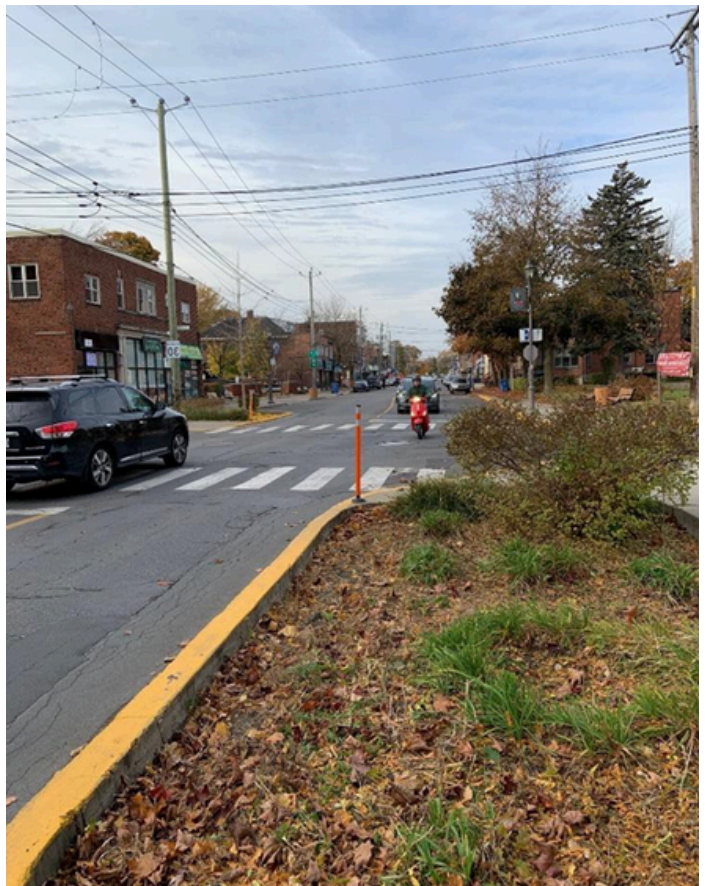
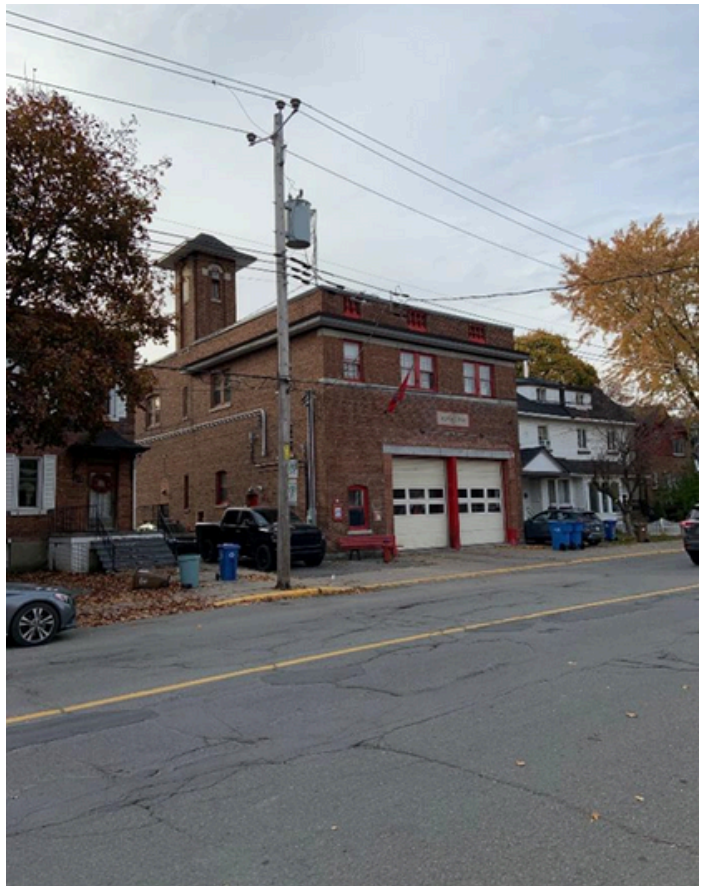
Tourner ensuite à droite vers le nord sur l'historique Wolseley.





La tribune et les écuries de l'hippodrome se trouvaient apparemment à l'ouest, entre Curzon et Nelson. Ensuite, vous croisez le parc Strathearn (anciennement Northern Park) et l'école Elizabeth Ballantyne, avant de tourner à droite sur Northview pour arriver à Westminster au viaduc (*Hump Bridge*). Traversez Westminster et, parce que les chevaux ont dû faire un virage serré, continuez jusqu'à Ballantyne à droite pour faire le virage et redescendez en trombe sur Westminster. Vous aurez le plaisir de passer devant de nombreux sites très fréquentés tels que la caserne des pompiers, l'église presbytérienne, l'Église United et la zone commerciale.







Traversez ensuite à nouveau les voies ferrées sur Westminster Sud et rejoignez le point de départ à l'hôtel de ville !

